**О безопасности на железных дорогах**

Железная дорога для всех, а для детей особенно - зона повышенной опасности. Это не пустые слова, не попытка запугать кого-то, это реально сложившийся факт.

Российские железные дороги создают максимально безопасные условия на объектах пассажирского комплекса. Для этих целей сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

Однако из-за неоправданной спешки или беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться переходными мостами, тоннелями и пешеходными переходами, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории, травмируются и гибнут люди. Особенно больно и обидно, когда это касается детей.

Ребята, оставшись без присмотра взрослых, часто играют вблизи железнодорожных путей. Наверно многим приходилось наблюдать, как взрослые ходят по железнодорожным путям, словно гуляя по парку, или как дети, ради любопытства, поднимаются на вагоны, бросают снежки, камни и другие предметы в проходящие поезда, подкладывают посторонние предметы на рельсы перед приближающимся поездом, тем самым подвергая опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде. Они уверены, что услышав сигнал, поданный машинистом, успеют отойти в безопасное место. Но слишком часто многие из них жизнью расплачиваются за такую самоуверенность, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами.

Печальная статистика травмирования детей должна насторожить как взрослых, так и несовершеннолетних, напомнить им, что только от внимательности и соблюдения строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь. Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Несчастные случаи на железных дорогах наносят обществу огромный ущерб. В первую очередь - это невосполнимость человеческих потерь. Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Анализ транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью детей движущимся железнодорожным подвижным составом, показывает, что большинство несчастных случаев приходится на время школьных каникул. Самой распространенной причиной травмирования на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах, а также халатность родителей, оставляющих детей без присмотра и контроля.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Несмотря на принимаемые профилактические меры работниками железнодорожного транспорта, положение с детским травматизмом остается крайне тяжелым. Случаи детского травматизма не прекращаются.

За 6 месяцев 2013 года травмировано 9 детей, из них 5 - смертельно, 2-е признаками суицида. Травматизм допущен на:

Пермском регионе - травмировано 4 детей, 3 смертельно, Екатеринбургском регионе — тяжело травмирован 1 ребёнок, Тюменском регионе - травмировано 2 детей, 1 смертельно, Нижнетагильском регионе - травмировано 2 детей, 1 смертельно. За   аналогичный   период   2012   года   на   железнодорожных   путях травмировано 5 детей, 2 из которых погибли.

15.06.2013допущен групповой случай непроизводственного травматизма, произошедшего с детьми: в 20-13 местного времени на перегоне Иренский -Кунгур грузовым поездом совершён наезд на группу малолетних детей в количестве трёх человек.

Все трое шли в колее чётного пути навстречу поезду. Было применено экстренное торможение, ввиду малого расстояния наезда предотвратить не удалось.

В результате наезда смертельно травмированы Перевозчикова Софья 5 лет и Коюмов Богдан 5 лет. Пострадавший Рогожников Александр 6 лет был доставлен в ЦГБ г. Кунгура. Затем специализированным автомобилем МЧС «медицина катастроф», пострадавший был доставлен **в** нейрохирургическое отделение 1 городской больницы г. Перми. Диагноз - закрытая черепно-мозговая травма и сотрясение головного мозга.

**Опасно находиться вблизи железнодорожных путей в наушниках.**

09.03.2013 в 16-48 местного времени на перегоне Першино - Пыновка пригородным поездом смертельнотравмирован Гавриков Владимир, 15 лет, учащийся 8 класса школы № 2 г. Ивдель.

Предварительным расследованием установлено, что при проходе поезда находился на железнодорожном пути в наушниках, звуковые сигналы, подаваемые машинистом приближающегося поезда, не слышал.

Большой опасности подвергают себя подростки, стремящиеся сэкономить время с целью сократить расстояние, преодолеть препятствие в виде стоящего состава, подлезая под вагоны. В любую минуту составможет начать движение. И этого окажется достаточным, чтобы получить тяжёлые травмы.

21.03.2013 в 17-49 московского времени на 2 пути станции Конда тяжело травмирован Дмитриев Дмитрий, 14 лет. Установлено, что находясь на станции, стал подлазить под вагоном стоящего состава. В этот момент состав тронулся. Диагноз - ампутация руки и двух ног.

**Опасно переходить железнодорожные пути, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.**

12.04.2013 в 19-50 местного времени на переезде ст. Винзили применено экстренное торможение для предотвращения наезда на Ярославцева Дениса, 9 лет.

После прохода чётного поезда, не дождавшись открытия переезда, выехал на велосипеде на железнодорожные пути перед нечётным поездом, вышедшим из кривого участка пути. Под локомотив попал велосипед, мальчика отбросило на асфальт. Диагноз - ушиб мягких тканей левой руки.

**Опасно запрыгивать на вагон во время движения состава, можно сорваться и попасть под колёса вагона.**

14.04.2013 в 14-50 на ст. Каменск-Уральский тяжело травмирован Мячин Михаил, 11 лет. При попытке запрыгнуть на вагон с целью прокатиться на поезде, сорвался с поручней и попал под колёса состава. Диагноз -травматическая ампутация левой ноги, травматическая ампутация трёх пальцев левой руки.

Особую тревогу вызывают случаи самоубийства, предпринимаемые подростками, которые не только лишают себя жизни, но и причиняют психологические травмы работникам локомотивных бригад.

22.02.2013 в 01-42 местного времени на 2 пути ст. Юг пассажирским поездом смертельно травмирована Вахрушева Надежда, 16 лет, учащаяся 1 курса филиала Пермского агропромышленного техникума.

В ходе расследования случая было установлено, что пострадавшая бросилась под поезд, выбежав за 20 м от приближающегося состава в колею 2 пути**,** отвернулась, закрыв глаза руками. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

06.05.2013в 21-26 местного времени на ст. Новоандреевский грузовым поездом смертельно травмирована бросившаяся под состав Струнина Сабира, 17 лет. Девушка стояла на платформе, при приближении поезда внезапно выскочила в колею первого пути. Локомотивная бригада применила экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Погибшая являлась учащейся 11 класса МОУ COШ поселка Новоандреевский.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими поездами.

**Уважаемые взрослые! Не оставляйте детей одних вблизи железнодорожных путей.**

**Помните, это опасно для их жизни!**

**Каждый гражданин должен помнить, что железнодорожный транспорт — зона повышенной опасности и пользуясь его услугами, гражданин обязан выполнять общепринятые правила личной безопасности. Переходите железнодорожные нуги только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, настилами, убедившись в отсутствии движущегося поезда или маневрового локомотива.**

**Помните, что опасно для жизни — оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги.**

**ЗАПОМНИТЕ:**

**- Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;**

**-   При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо   пользоваться   специально   оборудованными   для   этого пешеходными   переходами,   тоннелями,   мостами,   железнодорожными переездами.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

**-   Подлезать под железнодорожным подвижным составом;**

**-   Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;**

**-   Заходить   за   ограничительную   линию   у   края   пассажирской платформы;**

**-   Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;**

**-   Устраивать различные подвижные игры;**

**-   Оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);**

**-   Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;**

**-   Осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.**

**Уважаемые взрослые! Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги. Помните, что железная дорога — не место для детских игр.**

**Уважаемые взрослые и дети! Все эти трагедии можно было предотвратить!**